



CENTRO DE COLABORAÇÃO INTERINSTITUCIONAL DE
INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA ÀS POLÍTICAS PÚBLICAS

DESCRIÇÃO DE PROGRAMA

PROGRAMA BLOCO NA RUA

Março 2026





SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO	3
2. DESCRIÇÃO DO PROGRAMA MUNICIPAL	3
2.1. Contexto	4
2.2. Público-alvo	4
2.3. Objetivos do programa/projeto	5
2.4. Quadro normativo	5
2.5. Recursos	5
2.6. Atividades	6
2.7. Produtos	6
2.8. Resultados	7
2.9. Impactos	7
2.10. Pressupostos	8
3. DIAGRAMA: OBJETIVOS E PÚBLICO-ALVO DO PROGRAMA	9
4. MAPA DE PROCESSOS E RESULTADOS	10
5. LINHA DO TEMPO DO PROGRAMA	11
5.1. REFERÊNCIAS	12





PROGRAMA BLOCO NA RUA

1. IDENTIFICAÇÃO

Nome do Programa:

Programa Bloco na Rua

Data de Implementação do Programa:

03/07/2024

Localização:

Goiás/GO

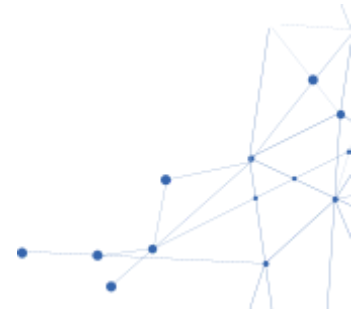
População do Município:

22.380

Instituição:

Secretarias Municipais de Obras e Serviços Públicos

Responsável pela Validação: Juliana Dalla Rosa e Danielly
Estevam - pesquisadoras CIAP





2. DESCRIÇÃO DO PROGRAMA MUNICIPAL

O Programa Bloco na Rua, da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos da Cidade de Goiás, é um programa de pavimentação urbana. A iniciativa foi criada para ampliar a infraestrutura da cidade por meio da fabricação e instalação de blocos intertravados de concreto, promovendo a pavimentação de ruas e melhorando a mobilidade urbana. A implantação da primeira fase incluiu a instalação de uma fábrica de blocos, que também gerou empregos e movimentou a economia local, além de sanar a necessidade desse material para a manutenção da infraestrutura urbana.

2.1. Contexto

O programa Bloco na Rua surge como uma intervenção estratégica voltada para sanar deficiências de infraestrutura urbana no município. A iniciativa foca especificamente na resolução da falha de pavimentação e foca na melhoria da infraestrutura básica do município. O contexto da ação é pautado por um diagnóstico fundamentado em demandas registradas pela própria população e vistorias técnicas realizadas pela Secretaria de Obras, que evidenciaram a necessidade de melhorias na mobilidade e na qualidade de vida local. O programa iniciou pela priorização do atendimento a regiões consideradas mais carentes e vulneráveis, buscando a inclusão territorial através da transformação do espaço físico.

2.2. Público-alvo

O público-alvo do programa Bloco na Rua é constituído, prioritariamente, pelos moradores dos setores Bauman e Vila Lions. A iniciativa foca em atender populações residentes em áreas de vulnerabilidade social e territorial, onde a carência de infraestrutura básica compromete a mobilidade e a saúde pública. O programa prioriza essas regiões mais carentes do município para promover a inclusão territorial, garantindo que comunidades historicamente desassistidas passem a contar com ruas pavimentadas, sinalizadas e adaptadas. Dessa forma, o projeto beneficia diretamente as famílias



locais, pedestres e motoristas que utilizam essas vias, além de impulsionar o comércio nessas localidades através da melhoria do acesso urbano.

2.3. Objetivos do programa

Os objetivos do programa Bloco na Rua centram-se na transformação da infraestrutura urbana para elevar a qualidade de vida e a mobilidade dos cidadãos. A iniciativa visa, primordialmente, realizar a revitalização de vias públicas, solucionando problemas históricos de poeira, lama e difícil acesso. Além das obras físicas, o programa busca promover a inclusão territorial de regiões periféricas, garantindo que o desenvolvimento urbano alcance as áreas mais carentes.

Complementarmente, os objetivos incluem a melhoria da saúde pública e a valorização imobiliária e comercial das localidades atendidas, estabelecendo um padrão de infraestrutura que facilite o tráfego de veículos, o trânsito de pedestres e a integração desses bairros com o restante da malha urbana municipal. Ademais, o programa também oferta empregos na fábrica de blocos gerando renda para famílias da cidade.

2.4. Quadro normativo

A sustentação jurídica e o planejamento do programa estão ancorados em instrumentos legais e orçamentários consolidados. A execução das obras possui como base legal a Lei Orçamentária Anual (LOA) e o Plano de Obras, garantindo que a continuidade das intervenções esteja devidamente prevista no orçamento municipal. O marco legal também compreende os contratos de obras públicas, com transparência garantida pela disponibilidade dessas informações no Portal da Transparência e pela fiscalização via relatórios técnicos da Secretaria de Obras. O financiamento da iniciativa é assegurado por um orçamento anual de R\$ 3.633.385,68, composto por recursos próprios do município, em conformidade com a contrapartida prevista na LOA, além de convênios estabelecidos com as esferas estadual e federal.



2.5. Recursos

Os recursos do programa Bloco na Rua são estruturados para garantir a execução de obras de infraestrutura de grande porte, contando com um orçamento anual expressivo de R\$ 3.633.385,68. Este montante é viabilizado através de uma composição financeira mista, que inclui recursos próprios do município (com contrapartida garantida conforme a Lei Orçamentária Anual) e o estabelecimento de convênios com as esferas estadual e federal, assegurando o aporte necessário para intervenções de pavimentação e drenagem.

Além do capital financeiro, o programa mobiliza recursos operacionais e humanos coordenados pela Secretaria de Obras, que atua na elaboração de relatórios técnicos e na fiscalização das frentes de trabalho. A viabilidade do projeto também depende de parcerias governamentais e de uma articulação direta com a comunidade local, que participa no planejamento das demandas. Toda a gestão desses recursos é pautada pela transparência, com os contratos e gastos devidamente registrados e disponibilizados para acompanhamento público através do Portal da Transparência.

2.6. Atividades

As atividades do programa Bloco na Rua são centradas na execução de obras de engenharia civil e infraestrutura urbana, estruturadas para transformar a realidade física dos bairros atendidos. As ações principais envolvem a revitalização e a implementação de sistemas de drenagem nas ruas, combatendo problemas crônicos de lama e poeira. O cronograma de trabalho inclui também a instalação de meio-fio e a sinalização viária, garantindo que as vias não sejam apenas revitalizadas, mas também seguras e organizadas para o tráfego de veículos e pedestres.

O processo operacional é marcado por uma gestão técnica rigorosa, que inclui a elaboração de vistorias e relatórios pela Secretaria de Obras para monitorar o progresso das frentes de trabalho. Além das intervenções físicas, o programa promove o planejamento participativo, integrando as reivindicações comunitárias ao cronograma de execução. O ciclo de atividades encerra-se com a entrega oficial das ruas revitalizadas à comunidade, um marco que simboliza a conclusão da melhoria urbana e a devolução do espaço público qualificado aos moradores.





2.7. Produtos

Os produtos gerados pelo programa Bloco na Rua são as entregas tangíveis das intervenções de engenharia e planejamento urbano. O principal produto final consiste nas ruas revitalizadas e entregues oficialmente à comunidade após a conclusão das obras. Além disso, o programa entrega componentes essenciais de infraestrutura, como sistemas de drenagem implementados, meio-fio instalado e toda a sinalização viária necessária para a segurança do tráfego.

No âmbito da gestão e transparência, o programa produz relatórios técnicos de monitorização e vistorias emitidos pela Secretaria de Obras, que documentam o progresso e a qualidade das intervenções. Outro produto relevante é o modelo de planejamento participativo, que resulta em cronogramas de obras alinhados com as reivindicações comunitárias. Por fim, a iniciativa gera dados mensuráveis sobre a extensão total pavimentada, servindo como indicadores de desempenho para a administração municipal e como base para a expansão do projeto para outros setores.

2.8. Resultados

Os resultados do programa Bloco na Rua focam na entrega tangível de infraestrutura e na melhoria imediata da mobilidade urbana. A curto prazo, o programa alcança a conclusão da revitalização das ruas resultando numa melhoria direta no tráfego de veículos e na circulação de pedestres. Estes resultados são monitorados através de indicadores de desempenho, como a extensão total da área que sofreu a intervenção e o número de famílias diretamente beneficiadas pelas.

Além das melhorias físicas, o programa apresenta resultados significativos no âmbito da participação e governança, com o atendimento efetivo das reivindicações comunitárias e o fortalecimento da transparência pública através da fiscalização técnica. A eficácia da iniciativa é demonstrada pelo maior engajamento social e pela apropriação do espaço público pelos moradores. O programa consegue transformar áreas anteriormente marcadas pela precariedade em vias estruturadas, estabelecendo um padrão de qualidade que serve de base para o planejamento de futuras expansões da malha urbana municipal.



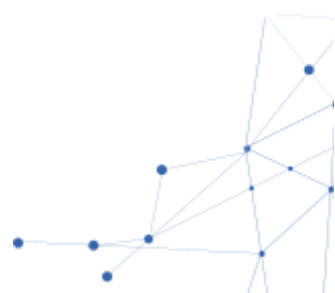
2.9. Impactos

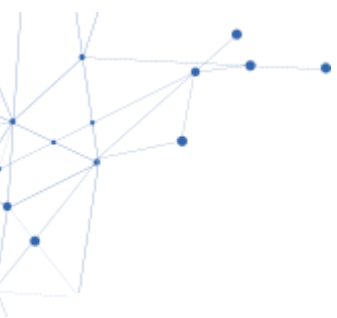
Os impactos do programa Bloco na Rua manifestam-se na transformação estrutural do espaço urbano e na valorização da dignidade dos moradores das regiões atendidas. Em médio e longo prazo, a iniciativa gera uma significativa valorização imobiliária nos setores envolvidos, transformando áreas anteriormente desassistidas em locais com maior potencial de investimento e infraestrutura consolidada. Além disso, a melhoria do acesso e das condições das vias promove a inclusão territorial, integrando estes bairros à malha urbana principal do município e facilitando o trânsito de pessoas e serviços.

Outro impacto relevante observa-se na esfera econômica e social através de resultados não intencionais positivos, como o aumento e o fortalecimento do comércio local, impulsionados pela facilidade de circulação e pelo novo aspecto visual das ruas. O programa também impacta positivamente a saúde pública, ao eliminar focos de lama e poeira, e demonstra uma alta capacidade de replicação em outros contextos, servindo como um modelo de obra participativa que pode ser expandido para outros locais que enfrentam desafios semelhantes de infraestrutura.

2.10. Pressupostos

A execução das obras depende da viabilidade financeira e do repasse tempestivo dos recursos provenientes de convênios estaduais e federais, do sucesso e da regularidade jurídica dos processos licitatórios para a contratação das empreiteiras, da manutenção do apoio institucional e empenho das lideranças da Secretaria de Obras na fiscalização técnica, e da ausência de condições climáticas adversas (como períodos prolongados de chuva) que possam paralisar o cronograma de pavimentação e infraestrutura nos bairros atendidos.





3. DIAGRAMA: OBJETIVOS E PÚBLICO-ALVO DO PROGRAMA

Nome do Programa

Programa Municipal de Goiás/Go
Bloco na Rua

Objetivos do Programa

Sanar falhas de infraestrutura urbana, com revitalização das ruas melhorando a mobilidade local e promovendo a inclusão territorial dos bairros periféricos.

Público-alvo

Toda a população, priorizando o atendimento a regiões em situação de vulnerabilidade social e isolamento territorial por falta de asfalto.

4. MAPA DE PROCESSOS E RESULTADOS

Contexto:

O programa atua na correção de deficiências críticas de infraestrutura e revitalização das ruas da cidade de Goiás. A intervenção baseia-se em diagnósticos técnicos da Secretaria de Obras e em demandas diretas da população que sofre com problemas de mobilidade.

Atividades:

Elaboração de projetos de engenharia;
Realização de processos licitatórios;
Execução das obras de terraplanagem;
Execução das obras de revitalização;
Fiscalização técnica constante pela Secretaria de Obras.

Produtos:

Quilômetros de vias revitalizadas;
Sistemas de drenagem instalados;
Relatórios técnicos de medição e prestação de contas dos convênios executados.

Resultados:

Eliminação de poeira e lama nas vias atendidas,
Valorização dos imóveis locais;
Melhoria imediata nas condições de tráfego e acesso aos bairros.

Impactos:

Redução das desigualdades de infraestrutura entre centro e periferia;
Melhoria da saúde pública e elevação da qualidade de vida e da dignidade dos moradores beneficiados.

Recursos:

Orçamento anual de R\$ 3.633.385,68, composto por recursos próprios do Tesouro Municipal (contrapartida da LOA) e repasses de convênios com o Estado e a União.

Trabalhadores da Secretaria de Obras

Pressuposto:

Manutenção do repasse tempestivo das verbas de convênios externos;
regularidade jurídica das empresas contratadas via licitação;

Pressuposto:

ausência de períodos chuvosos prolongados que possam paralisar o cronograma das obras.

5. LINHA DO TEMPO DO PROGRAMA

2024

Planejamento Orçamental e Jurídica

2024

Execução das Frentes de Trabalho

2024

Inauguração da fábrica de blocos

2025

Continuidade das ações



REFERÊNCIAS

FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO. **Avaliação de políticas públicas**: por onde começar? um guia prático para elaboração do Mapa de Processos e Resultados e Mapa de Indicadores. Belo Horizonte: FJP, 2022. Disponível em: <https://fjp.mg.gov.br/wp-content/uploads/2022/03/03.06_Guia-MaPR-Layout-Final.pdf>. Acesso em: 11 dez. 2023.

MAIS GOIÁS. **Cidade de Goiás: Favorito na disputa, Aderson Gouvea aposta em melhoria na infraestrutura, saúde e educação**. Goiânia, 28 set. 2024. Disponível em: <https://www.maisgoias.com.br/politica/cidade-de-goias-favorito-na-disputa-aderson-gouvea-aposta-em-melhoria-na-infraestrutura-saude-e-educacao/>. Acesso em: 26 jul. 2026.

